

2014

SERVICIOS E INDUSTRIASNews

BOLETÍN INFORMATIVO ELABORADO POR LA GERENCIA DE SERVICIOS E INDUSTRIAS EXTRACTIVAS - ADEX



Comité de Servicios

2

Estadísticas y Rankings anuales, 2014

17

Noticias del Sector

18

Ferias Internacionales

19

Datos de Contacto

Elaborado por la Gerencia de Servicios e Industrias Extractivas

Coordinador: Enrique Dianderas Gutierrez
edianderas@adexperu.org.pe
Teléfono: (01) 618- 3333 ext.: 4402

ADEX
ASOCIACIÓN DE EXPORTADORES



MOVIMIENTO DE CONTENEDORES, 2014

Según la Autoridad Portuaria Nacional (APN), los puertos de APM Terminals y DP World Callao siguen representando el mayor movimiento de carga contenedorizada. En el *Cuadro 1*, se puede observar la comparación entre el 2014 y el año pasado. La variación de los terminales ya mencionados ha sido de 9.85% (DPW) y de 1.78% (APMT). En total, se puede observar que el movimiento de contenedores se ha incrementado de 2,044,254 TEUS en el 2013 a 2,226,067 TEUS en el presente año, representando una variación de 8.89%.

Cuadro N°1

Movimiento de Carga Contenedorizada en los terminales portuarios; 2013-2014

MOVIMIENTO DE TEUS EN LOS TERMINALES PORTUARIOS			
PUERTOS Y TERMINALES	2013	2014	Variación
	TEUS	TEUS	
DP World	1,345,359	1,477,835	9.85%
APM Terminals	509,660	518,729	1.78%
Paíta	169,662	204,547	20.56%
Matarani	15,391	20,670	34.30%
Ilo	1,900	2,563	34.89%
MASP Arica	2,236	1,274	-43.02%
Salaverry	22	415	1786.36%
Yurimaguas	15	17	13.33%
Iquitos	9	17	88.89%
TOTAL	2,044,254	2,226,067	8.89%

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional

En el *Cuadro 2*, se puede apreciar que el mayor movimiento de carga no contenedorizada se ha dado en APMT, con 1,823,674 TM movilizados. A diferencia de lo sucedido con la carga contenedorizada, los puertos y/o terminales de la selva; tales como Iquitos, General San Martín y Yurimaguas, tienen un mayor protagonismo. En total, se movilizaron 3,175,857 TM.

Cuadro N°2

Movimiento de No Contenedorizada en los terminales portuarios; 2014

MOVIMIENTO DE CARGA FRACCIONADA	
Puertos y Terminales	TM
APM Terminals	1,823,674
Iquitos	447,534
Matarani	400,718
General San Martín	195,384
Paíta	115,957
Ilo	88,102
Yurimaguas	77,032
Salaverry	24,007
MASP Arica	3,448
TOTAL	3,175,857

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional



VALOR DE EXPORTACIÓN POR VÍA DE TRANSPORTE EN MILES DE US\$ FOB, 2014

Como se puede apreciar en el siguiente cuadro, comparando el valor FOB exportado del 2014 con el del año anterior, podemos ver que hubo un decrecimiento de 10.32% en la variación total. En cuanto a las principales vías de transporte, marítima y aérea; cayeron en 4.57% y 27.54% respectivamente. El decrecimiento vía transporte aéreo, se debe principalmente a que las exportaciones de barras de oro a Suiza sufrieron una caída (como se podrá apreciar en el *Cuadro 16*). Por este motivo, esta reducción se aprecia en exportaciones valor FOB y no en TM, como se señala en el *Cuadro 4*. Por otro lado, las exportaciones vía carretera aumentaron en 9.37% debido al aumento en las compras de los estados del norte de Brasil.

Otro aspecto resaltante que podemos notar en el *Cuadro 3*, es que la mayor parte de exportaciones se realizan por vía marítima. Los envíos internacionales se dan en un 74.12% por esta forma de transporte, seguida por la vía aérea con 20.95%.

Cuadro N°3

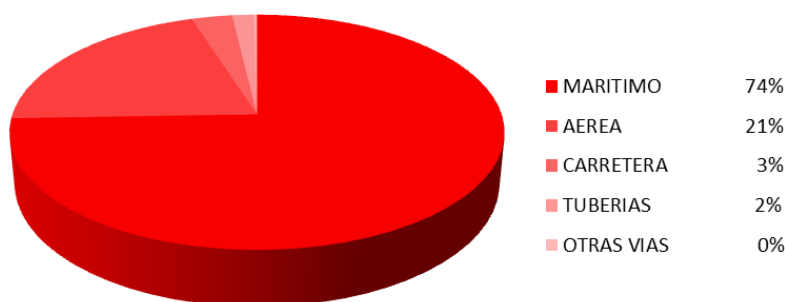
Exportaciones por Vías de Transporte según valor FOB; 2013-2014

Tipo de Vía	2013		2014			VAR % 2013-2014
	en miles de US\$	Part. %	en miles de US\$	Part. %	Part. Acumulada	
TOTAL	42,577,475	100.00%	38,181,385	100.00%		-10.32%
MARITIMO	29,655,809	69.65%	28,301,790	74.12%	74.12%	-4.57%
AEREA	11,036,790	25.92%	7,997,799	20.95%	95.07%	-27.54%
CARRETERA	1,105,442	2.60%	1,208,978	3.17%	98.24%	9.37%
TUBERIAS	756,041	1.78%	597,803	1.57%	99.80%	-20.93%
OTRAS VIAS	23,392	0.05%	75,016	0.20%	100.00%	220.70%

Fuente: SUNAT

Gráfico N°1

Porcentaje de Exportaciones FOB US\$ según vía de Transporte; 2014



Fuente: SUNAT



EXPORTACIÓN POR VÍA DE TRANSPORTE EN TM, 2014

En referencia al Cuadro 4, el Peso Neto exportado en toneladas métricas del 2014 tuvo un aumento de 4.45% respecto al año anterior. Además, las vías Marítima y por Carretera, tuvieron un incremento de 4.76% y 15.53% respectivamente. Por otro lado, la exportación a través de Tuberías decreció en 21.75% debido a la reducción en las exportaciones de minerales, gas y petróleo.

Cuadro N°4

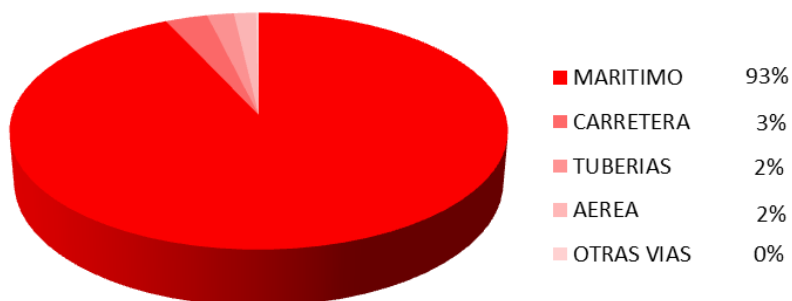
Exportaciones por vías de transporte según el peso neto; 2013-2014

Tipo de Vía	2013		2014			VAR % 2013-2014
	en TON.	Part. %	en TON.	Part. %	Part. Acumulada	
TOTAL	38,438,489	100.00%	40,149,853	100.00%		4.45%
MARITIMO	35,480,870.01	92.31%	37,169,879.23	92.58%	92.58%	4.76%
CARRETERA	1,165,995.34	3.03%	1,347,121.04	3.36%	95.93%	15.53%
TUBERIAS	1,066,038.02	2.77%	834,206.08	2.08%	98.01%	-21.75%
AEREA	694,408.66	1.81%	717,957.34	1.79%	99.80%	3.39%
OTRAS VIAS	31,176.59	0.08%	80,689.10	0.20%	100.00%	158.81%

Fuente: SUNAT

Gráfico N°2

Porcentaje de Exportaciones en TM según vía de Transporte; 2014



Fuente: SUNAT



VALOR DE EXPORTACIÓN POR SECTOR ECONÓMICO EN MILES DE US\$ FOB, 2014

Cuadro N°5

Valor de Exportaciones FOB por Sectores; 2013-2014

SECTORES	2013		2014			VAR % 2013-2014
	en miles de US\$	Part. %	en miles de US\$	Part. %	Part. Acumulada	
MINERIA TRADICIONAL	23,490,055	55.17%	19,247,799	50.41%	50.41%	-18.06%
PETROLEO Y GAS NATURAL	5,497,207	12.91%	4,718,147	12.36%	62.77%	-14.17%
AGROPECUARIO Y AGROINDUSTRIAS	3,445,160	8.09%	4,212,485	11.03%	73.80%	22.27%
PESCA TRADICIONAL	1,711,669	4.02%	1,726,510	4.52%	78.32%	0.87%
QUIMICO	1,514,987	3.56%	1,509,812	3.95%	82.28%	-0.34%
PRENDAS DE VESTIR	1,375,695	3.23%	1,179,383	3.09%	85.37%	-14.27%
PESCA	1,029,987	2.42%	1,151,208	3.02%	88.38%	11.77%
SIDERURGICO Y METALURGICO	1,218,835	2.86%	1,049,994	2.75%	91.13%	-13.85%
AGRO TRADICIONAL	785,470	1.84%	839,320	2.20%	93.33%	6.86%
MINERIA NO METALICA	721,436	1.69%	662,179	1.73%	95.06%	-8.21%
TEXTIL	552,898	1.30%	616,494	1.61%	96.68%	11.50%
METAL - MECANICO	550,613	1.29%	584,063	1.53%	98.21%	6.07%
VARIOS	523,228	1.23%	513,417	1.34%	99.55%	-1.88%
MADERAS	160,235	0.38%	170,576	0.45%	100.00%	6.45%
TOTAL	42,577,475	100.00%	38,181,385	100.00%		-10.32%

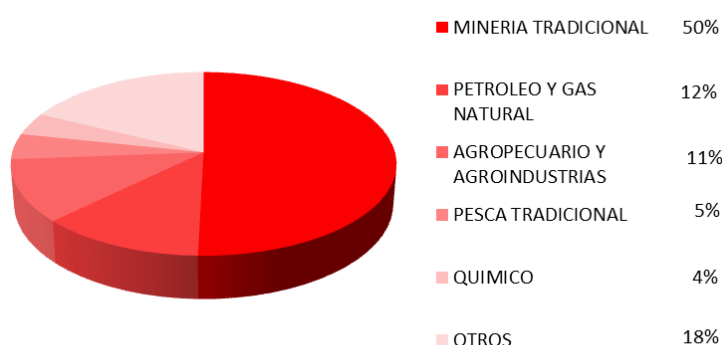
Fuente: SUNAT

Comparando los sectores económicos en valor FOB del *Cuadro 5*; podremos notar una reducción de 10.32% del 2013 al 2014, como ya se había apreciado en los cuadros anteriores.

Se refleja una variación positiva de 22.27% en los sectores Agropecuario y Agroindustrias. Otros sectores en los que vemos alzas resaltantes, son el Textil y Pesca No Tradicional; que se incrementaron en 11.50% y 11.77% respectivamente. Sin embargo, podemos notar caídas de 18.06% en Minería Tradicional y de 13.85% en Siderúrgico y Metalúrgico.

Gráfico N°3

Porcentaje de Exportación en valor FOB US\$; 2014



Fuente: SUNAT



VALOR DE EXPORTACIÓN POR SECTOR ECONÓMICO EN TM, 2014

Comparando el valor en TM exportado del 2014 con el del año anterior observamos un crecimiento de 4.45%. Esto se debe en gran parte al crecimiento de las cantidades exportadas de sectores tales como el Agropecuario – Agroindustrias (16.38%), Minería No Metálica (16.43%) y Pesca No Tradicional (6.29%). Por el contrario, los sectores que tuvieron una variación negativa fueron, Siderúrgico & Metalúrgico (-14.14%) y Prendas de vestir (-8.86%).

Es importante recalcar, que dentro de los seis sectores que mayor participación tienen en las exportaciones peruanas, cuatro tuvieron variaciones positivas en relación con el año pasado.

Cuadro N°6

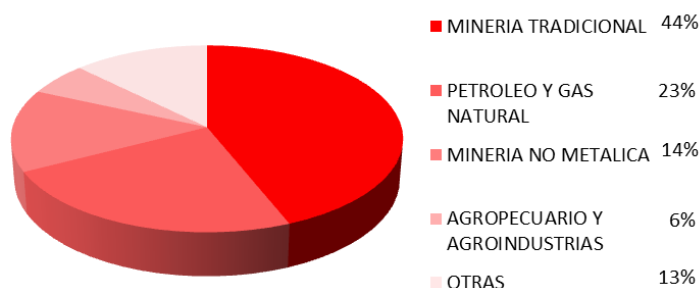
Exportación por Sectores en TM ; 2013-2014

SECTORES	2013		2014			VAR % 2013-2014
	en Ton.	Part. %	en Ton.	Part. %	Part. Acumulada	
MINERIA TRADICIONAL	17,185,899	44.71%	17,680,596	44.04%	44.04%	2.88%
PETROLEO Y GAS NATURAL	9,360,141	24.35%	9,447,602	23.53%	67.57%	0.93%
MINERIA NO METALICA	5,050,927	13.14%	5,881,002	14.65%	82.21%	16.43%
AGROPECUARIO Y AGROINDUSTRIAS	2,029,356	5.28%	2,361,806	5.88%	88.10%	16.38%
QUIMICO	2,059,759	5.36%	2,045,264	5.09%	93.19%	-0.70%
PESCA TRADICIONAL	981,293	2.55%	1,017,726	2.53%	95.73%	3.71%
SIDERURGICO Y METALURGICO	495,641	1.29%	433,513	1.08%	96.81%	-12.53%
PESCA	406,130	1.06%	431,694	1.08%	97.88%	6.29%
AGRO TRADICIONAL	365,480	0.95%	340,546	0.85%	98.73%	-6.82%
VARIOS	162,932	0.42%	157,609	0.39%	99.12%	-3.27%
MADERAS	142,102	0.37%	153,777	0.38%	99.51%	8.22%
METAL - MECANICO	95,723	0.25%	91,649	0.23%	99.73%	-4.26%
TEXTIL	74,005	0.19%	80,494	0.20%	99.93%	8.77%
PRENDAS DE VESTIR	29,101	0.08%	26,575	0.07%	100.00%	-8.68%
TOTAL	38,438,489	100.00%	40,149,853	100.00%		4.45%

Fuente: SUNAT

Gráfico N°4

Porcentaje de Exportación en Peso Neto ; 2014





RANKINGS DE AGENTES DE ADUANA, 2014

Contrastando el 2014 con el año anterior, se puede apreciar que los principales agentes de aduana, en cuanto a movimiento FOB, han tenido una variación negativa de 10.32%. En cuanto a participación de mercado se refiere, Agencias Ransa representa el 21.29%, Agencia Afianzada de Aduana J.K.M el 13.53%, Beagle Agentes de Aduana 6.27% y José V. Molfino 4.25% del total de valor FOB exportado. En todos estos casos mencionados, la variación respecto al año anterior es negativa. Sin embargo, en el caso del Cuadro 8, que muestra la cantidad exportada (en TONS), se aprecia que la variación es positiva en los cuatro primeros casos.

Cuadro N°7

Ranking de Agentes de Aduana según el valor FOB US\$ exportado; 2013-2014

Código Agente	Agente de Aduana	2013		2014			VAR % 2013-2014
		en miles de US\$	Part. %	en miles de US\$	Part. %	Part. Acumulada	
	TOTAL	42,577,475	100.00%	38,181,385	100.00%		-10.32%
0091	AGENCIAS RANSA S.A.	9,568,004	22.47%	8,128,261	21.29%	21.29%	-15.05%
3165	AGENCIA AFIANZADA DE ADUANA J.K.M. S.A.C	7,726,964	18.15%	5,166,567	13.53%	34.82%	-33.14%
4303	BEAGLE AGENTES DE ADUANA S.A.	2,838,965	6.67%	2,392,441	6.27%	41.09%	-15.73%
1351	JOSE V. MOLFINO S.A.	1,939,160	4.55%	1,621,493	4.25%	45.33%	-16.38%
1009	ABEL ULLOA SANCHEZ S.A	1,522,145	3.57%	1,481,470	3.88%	49.21%	-2.67%
1937	JAIMÉ RAMÍREZ MC CUBBIN S.R.L	741,063	1.74%	1,031,923	2.70%	51.92%	39.25%
6775	JRC ADUANAS	1,200,956	2.82%	961,910	2.52%	54.44%	-19.90%
3057	M.C.L.M AGENCIA DE ADUANA	840,118	1.97%	850,041	2.23%	56.66%	1.18%
0221	PALACIOS Y ASOCIADOS AGENTES DE ADUANA S.A.	698,269	1.64%	817,603	2.14%	58.80%	17.09%
5974	HANSA ADUANAS	644,060	1.51%	794,112	2.08%	60.88%	23.30%
7454	TECNOSUR S.A.	573,883	1.35%	701,148	1.84%	62.72%	22.18%
5690	AGENTES DE ADUANA SAN NICOLAS S.A.	844,052	1.98%	633,953	1.66%	64.38%	-24.89%
6905	REFINERÍA LA PAMPILLA S.A. "RELAPASA"	696,939	1.64%	632,479	1.66%	66.04%	-9.25%
4060	PETROPERU- PETROLEOS DEL PERU - M.E.M.	560,550	1.32%	626,231	1.64%	67.68%	11.72%
3147	SAN REMO OPERADOR LOGISTICO SAC	475,712	1.12%	588,169	1.54%	69.22%	23.64%
	OTROS AGENTES DE ADUANA	11,706,637	27.49%	11,753,584	30.78%	100.00%	0.40%

Fuente: SUNAT

Cuadro N°8

Ranking de Agentes de Aduana según la cantidad exportada; 2013-2014

Código Agente	Agente de Aduana	2013		2014			VAR % 2013-2014
		en Ton.	Part. %	en Ton.	Part. %	Part. Acumulada	
	TOTAL	38,438,489	100.00%	40,149,853	100.00%		4.45%
5690	AGENTES DE ADUANA SAN NICOLAS S.A.	10,368,653	26.97%	10,598,640	26.40%	26.40%	2.22%
0091	AGENCIAS RANSA S.A.	10,080,603	26.23%	10,132,085	25.24%	51.63%	0.51%
4303	BEAGLE AGENTES DE ADUANA S.A.	2,707,159	7.04%	3,782,922	9.42%	61.06%	39.74%
1351	JOSE V. MOLFINO S.A.	1,262,313	3.28%	1,318,593	3.28%	64.34%	4.46%
6905	REFINERÍA LA PAMPILLA S.A. "RELAPASA"	1,008,378	2.62%	1,006,500	2.51%	66.85%	-0.19%
1009	ABEL ULLOA SANCHEZ S.A	847,602	2.21%	979,197	2.44%	69.29%	15.53%
6324	DEPISA S.A.	477,616	1.24%	973,957	2.43%	71.71%	103.92%
5636	UNIVERSO S.A.C. AGENTE DE ADUANA	1,790,179	4.66%	957,039	2.38%	74.09%	-46.54%
4060	PETROPERU- PETROLEOS DEL PERU - M.E.M.	761,577	1.98%	915,799	2.28%	76.38%	20.25%
5942	AGENCIA DE ADUANA ULTRAMAR S.A.	1,908,313	4.96%	736,905	1.84%	78.21%	-61.38%
5974	HANSA ADUANAS	416,809	1.08%	573,144	1.43%	79.64%	37.51%
3057	M.C.L.M AGENCIA DE ADUANA	457,334	1.19%	511,601	1.27%	80.91%	11.87%
6775	JRC ADUANAS	515,296	1.34%	464,229	1.16%	82.07%	-9.91%
9948	SERVICIOS INTERNACIONALES ZETA S.A.	318,973	0.83%	379,088	0.94%	83.01%	18.85%
7053	SCHARFF LOGISTICA INTEGRADA S.A.	324,567	0.84%	370,418	0.92%	83.94%	14.13%
	OTROS AGENTES DE ADUANA	5,193,120	13.51%	6,449,735	16.06%	100.00%	24.20%

Fuente: SUNAT



RANKING DE AGENTES DE CARGA TERRESTRE, 2014

Comparando el 2014 con el año anterior, observamos a los principales Agentes de Carga Terrestre en cuanto a movimiento FOB y su porcentaje de participación. Terracargo SAC representa el 9.86%, Servicios Generales Viviana EIRL con 7.77%, Unidos 10 de Noviembre LTDA. 2.57% y Transp. Internacional Integrado SA con 2.04% del total de valor FOB exportado. Se puede apreciar que tanto en el valor FOB exportado, como en la cantidad exportada, existe una variación positiva respecto al año pasado. Esto se debe al incremento de exportaciones vía terrestre hacia Bolivia, Brasil y Paraguay.

Cuadro N°9

Ranking de transportistas de Carga Terrestre según el valor FOB US\$ exportado; 2013-2014

Transportistas de Carga Terrestre		2013		2014			VAR % 2013-2014
		en miles de US\$	Part. %	en miles de US\$	Part. %	Part. Acumulada	
	TOTAL	1,073,190	100.00%	1,163,731	100.00%		8.44%
T0504	TERRACARGO SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	107,607	10.03%	114,739	9.86%	9.86%	6.63%
T0465	SERVICIOS GENERALES VIVIANA EIRL	67,726	6.31%	90,469	7.77%	17.63%	33.58%
T0095	UNIDOS 10 DE NOVIEMBRE LTDA.	22,435	2.09%	29,955	2.57%	20.21%	33.52%
T0369	TRANSPORTE INTERNACIONAL INTEGRADO SA	26,489	2.47%	23,709	2.04%	22.24%	-10.50%
T0169	EMPRESA SALQUI	20,095	1.87%	20,826	1.79%	24.03%	3.64%
T0083	CARGUEROS SUDAMERICANOS S.A.	17,917	1.67%	20,707	1.78%	25.81%	15.57%
T0746	COOP DE TRANSP NAC.E INTER CARGA PESADA CENTINELA SI	10,376	0.97%	16,771	1.44%	27.26%	61.63%
T0061	CARGUEROS TERRESTRES E.I.R.L.	18,092	1.69%	15,730	1.35%	28.61%	-13.06%
T0625	SAN DIEGO OPERADOR LOGISTICO SAC (TIENE PLACAS LEASI	11,442	1.07%	15,631	1.34%	29.95%	36.61%
T9998	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE TACNA	9,870	0.92%	15,110	1.30%	31.25%	53.09%
T0207	EMPRESA TRANS CHAVEZ S.R.L.	8,528	0.79%	14,953	1.28%	32.53%	75.35%
T0819	CIA DE TRANSP NAC E INTERN GRUPO EXPRESS SRL CTI EXPR	15,281	1.42%	14,188	1.22%	33.75%	-7.15%
T0823	TRANSP SENDERO REAL TRANSENDREAL CIA LTDA	11,674	1.09%	13,606	1.17%	34.92%	16.55%
T0982	TRANSPORTES ROIG EIRL	4,139	0.39%	12,578	1.08%	36.00%	203.89%
T0277	EMPRESA HIDROTRANS MITA S.R.L.	7,848	0.73%	11,964	1.03%	37.03%	52.45%
T0450	EMPRESA DE TRANSPORTE INTERNACIONAL CPX LTDA	16,712	1.56%	11,378	0.98%	38.01%	-31.92%
T0820	TRANSPORTES A & A LIMITADA	9,840	0.92%	10,571	0.91%	38.92%	7.44%
T0336	JA TRANSPORTE & SERVICIO INTERNACIONAL S.A.C.	7,377	0.69%	10,404	0.89%	39.81%	41.04%
T0063	TRANSPORTES CORDIFRONTERAS LTDA.	9,177	0.86%	10,153	0.87%	40.68%	10.63%
T0633	EMPRESA DE TRANSPORTE H & B SRL INTERNACIONAL	9,526	0.89%	10,121	0.87%	41.55%	6.24%
T0970	TRAMACSI S.C.R.L.	7,179	0.67%	10,040	0.86%	42.42%	39.86%
T0797	NUEVO TRANSPORTE DE AMERICA	1,585	0.15%	10,010	0.86%	43.28%	531.75%
T0535	MATIANA GABRIELA HENRIQUEZ ALVAREZ	27,295	2.54%	9,792	0.84%	44.12%	-64.13%
T0570	TRANSPORTE SATURNO	6,893	0.64%	9,033	0.78%	44.89%	31.04%
T0541	TRANS GAAB	2,807	0.26%	9,011	0.77%	45.67%	221.03%
	OTROS AGENTES DE CARGA	615,279	57.33%	632,283	54.33%	100.00%	2.76%

Fuente: SUNAT

Al igual que en el cuadro anterior, en el *Cuadro 10 (Pg. 9)*, se puede observar que ha habido una variación positiva de 15.13, en cuanto al volumen exportado por los transportistas de carga terrestre. Otro aspecto importante a recalcar, es que los tres primeros agentes tienen el 23.66% de la participación de mercado.



Cuadro N°10

Ranking de transportistas de Carga Terrestre según la cantidad exportada; 2013-2014

Transportistas de Carga Terrestre		2013		2014			VAR % 2013-2014
		en Ton.	Part. %	en Ton.	Part. %	Part. Acumulada	
TOTAL		1,154,961	100.00%	1,329,745	100.00%		15.13%
T9998	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE TACNA	122,113	10.57%	146,705	11.03%	11.03%	20.14%
T0465	SERVICIOS GENERALES VIVIANA EIRL	76,751	6.65%	97,653	7.34%	18.38%	27.23%
T0197	RACIONALIZACION EMPRESARIAL S.A. RACIEMSA.	78,624	6.81%	70,234	5.28%	23.66%	-10.67%
T0504	TERRACARGO SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	31,540	2.73%	31,167	2.34%	26.00%	-1.18%
T0874	LEONEL SANTOS	16,220	1.40%	26,363	1.98%	27.98%	62.54%
T0169	EMPRESA SALQUI	22,452	1.94%	23,467	1.76%	29.75%	4.52%
T0934	NORBIL CARPIO GUERRERO	16,487	1.43%	21,342	1.60%	31.35%	29.45%
T		18	0.00%	19,524	1.47%	32.82%	106765.78%
T0115	COOPERATIVA BOLIVIA LTDA.	15,255	1.32%	18,178	1.37%	34.19%	19.15%
T0207	EMPRESA TRANS CHAVEZ S.R.L	9,090	0.79%	17,157	1.29%	35.48%	88.75%
T0741	ECUATRANS	10,824	0.94%	15,593	1.17%	36.65%	44.06%
T0369	TRANSPORTE INTERNACIONAL INTEGRADO SA	20,470	1.77%	15,314	1.15%	37.80%	-25.19%
T0982	TRANSPORTES ROIG EIRL	4,779	0.41%	14,970	1.13%	38.93%	213.22%
T0590	TERRAZAS	11,017	0.95%	14,259	1.07%	40.00%	29.43%
T0277	EMPRESA HIDROTRANS MITA S.R.L	8,303	0.72%	13,983	1.05%	41.05%	68.41%
T0095	UNIDOS 10 DE NOVIEMBRE LTDA.	8,497	0.74%	12,826	0.96%	42.02%	50.95%
T0819	CIA DE TRANSP NAC E INTERN GRUPO EXPRESS SRL CTI EXPRESS	10,589	0.92%	10,484	0.79%	42.81%	-0.99%
T0541	TRANS GAAB	3,020	0.26%	10,456	0.79%	43.59%	246.26%
T0336	JA TRANSPORTE & SERVICIO INTERNACIONAL S.A.C.	7,118	0.62%	10,216	0.77%	44.36%	43.52%
T0577	TRANSPORTES 2 DE SETIEMBRE	4,828	0.42%	9,318	0.70%	45.06%	93.01%
T0503	SERVICIOS DE COMERCIO INTERNACIONAL Y TRANSPORTES COORD	11,069	0.96%	8,824	0.66%	45.73%	-20.28%
T0777	SERVICIOS POLUX	11,649	1.01%	8,810	0.66%	46.39%	-24.37%
T0746	COOP DE TRANSP NAC.E INTER CARGA PESADA CENTINELA SIN RE	3,011	0.26%	8,389	0.63%	47.02%	178.59%
T1177	MARJHEL	-	0.00%	7,634	0.57%	47.59%	0.00%
T0538	SERVIMELSA	1,923	0.17%	7,564	0.57%	48.16%	293.31%
	OTROS AGENTES DE CARGA	649,315	56.22%	689,314	51.84%	100.00%	6.16%

Fuente: SUNAT

RANKING DE PAÍSES REGIONALES DE DESTINO EN CUANTO A CARGA TERRESTRE, 2014

El cuadro inferior denota que los principales destinos de nuestras exportaciones por vía terrestre son, Bolivia con el 51.56% del total de envíos, seguido por Ecuador con 27.96% y Chile con 8.53%. Si bien el comercio con Brasil cayó 2.4% en lo que va del año, las exportaciones a través de la carretera interoceánica sur hacia el gigante sudamericano tuvieron un incremento. Como se puede apreciar en el siguiente cuadro, en el 2014, Brasil ha incrementado sus importaciones desde Perú, por vía terrestre, en un 44.45%. Esto es consecuencia del bloqueo por inundación que sufrió la ciudad de Río Branco (Acre). De esta forma, los supermercados de la zona se vieron en la necesidad de adquirir productos peruanos desde ajos, cebollas, tomates, hasta combustibles y materiales de construcción.

Cuadro N°11

Principales mercados regionales vía carga terrestre; 2013-2014

N°.	Mercado Destino (País)	2013		2014			VAR % 2013-2014
		en miles de US\$	Part. %	en miles de US\$	Part. %	Part. Acumulada	
	TOTAL	1,073,190	100.00%	1,163,731	100.00%		8.44%
1	BOLIVIA	535,047	49.86%	600,074	51.56%	51.56%	12.15%
2	ECUADOR	295,262	27.51%	325,408	27.96%	79.53%	10.21%
3	CHILE	118,167	11.01%	99,284	8.53%	88.06%	-15.98%
4	COLOMBIA	66,128	6.16%	72,446	6.23%	94.28%	9.55%
5	BRASIL	27,236	2.54%	39,343	3.38%	97.66%	44.45%
6	ZONAS FRANCAS DEL PERU	12,276	1.14%	17,718	1.52%	99.19%	44.32%
7	ARGENTINA	7,689	0.72%	5,785	0.50%	99.68%	-24.76%
8	VENEZUELA	10,061	0.94%	2,760	0.24%	99.92%	-72.57%
9	URUGUAY	1,040	0.10%	727	0.06%	99.98%	-30.03%
10	PARAGUAY	284	0.03%	185	0.02%	100.00%	-34.66%
						100.00%	

Fuente: SUNAT



Gráfico N°5

Mercados destino vía carga terrestre; 2014



Fuente: SUNAT
Elaboración: Gerencia de Servicios al Comercio Exterior (ADEX)

RANKING DE AGENTES MARÍTIMOS, 2014

En el año 2014, los principales Agentes Marítimos, en cuanto a participación de mercado, fueron TRAMARSA S.A. con el 25.61%, Cosmos Agencia Marítima S.A. con 16.40%, Tridentum S.A. con 9.21%, Mediterranean Shipping Company con 6.31% y RENADSA con 6.07% del total de valor FOB exportado.

Cuadro N°12

Ranking de Agentes Marítimos; 2013-2014

Agente Marítimo	2013		2014			VAR % 2013-2014
	en miles de US\$	Part. %	en miles de US\$	Part. %	Part. Acumulada	
TOTAL	29,655,809	100.00%	28,301,790	100.00%		-4.57%
M7770 TRAMARSA - TRABAJOS MARITIMOS S.A.	6,599,675	22.25%	7,246,847	25.61%	25.61%	9.81%
M0217 COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.	5,199,749	17.53%	4,642,524	16.40%	42.01%	-10.72%
M7652 TRIDENTUM S.A. AGENTES MARITIMOS.	2,887,879	9.74%	2,606,795	9.21%	51.22%	-9.73%
M3402 MEDITERRANEAN SHIPPING CO. PERU SAC	1,929,775	6.51%	1,786,596	6.31%	57.53%	-7.42%
M7743 RENADSA	1,217,913	4.11%	1,719,281	6.07%	63.61%	41.17%
M3406 IAN TAYLOR Y CIA S.A.C.	1,508,917	5.09%	1,508,619	5.33%	68.94%	-0.02%
M5009 TERMINALES PORTUARIOS PERUANOS S.A.C.	1,185,380	4.00%	1,229,516	4.34%	73.28%	3.72%
M3422 OCEANO AGENCIA MARITIMA S.A.	2,443,630	8.24%	1,183,615	4.18%	77.46%	-51.56%
M6998 UNIMAR S.A.	635,587	2.14%	1,047,621	3.70%	81.17%	64.83%
M5011 TMA S.A.C.	695,810	2.35%	830,702	2.94%	84.10%	19.39%
M1004 CONSORCIO EMPRESARIAL AGNAV S.A.	843,935	2.85%	633,904	2.24%	86.34%	-24.89%
M3453 TRANSMERIDIAN S.A.C.	477,017	1.61%	624,947	2.21%	88.55%	31.01%
M8264 AGENCIAS UNIVERSALES PERU S.A.(AGUNSA PERU S.A.)	673,227	2.27%	559,766	1.98%	90.53%	-16.85%
M3403 EMPRESA MARITIMA DEL SUR S.A.C.	563,847	1.90%	507,600	1.79%	92.32%	-9.98%
M9182 INVERSIONES MARITIMAS UNIVERSALES PERU S.A.	351,524	1.19%	457,368	1.62%	93.94%	30.11%
M1432 MILNE SERVICIOS MARITIMOS S.A.	611,622	2.06%	317,166	1.12%	95.06%	-48.14%
M8057 AGENCIA MARITIMA RASAN S.A.	518,227	1.75%	296,550	1.05%	96.10%	-42.78%
M5022 COSCO PERU S.A	198,126	0.67%	189,038	0.67%	96.77%	-4.59%
M6999 NAUTILIUS S.A.	241,395	0.81%	187,821	0.66%	97.44%	-22.19%
M0136 FACILIDAD PORTUARIA S.A.	39,921	0.13%	179,526	0.63%	98.07%	349.70%
M5006 NAVITUNA S.A.C	77,359	0.26%	129,986	0.46%	98.53%	68.03%
M9984 AGENCIA MARITIMA MARKO BUSONICH SRL.	41,660	0.14%	79,480	0.28%	98.81%	90.78%
M9109 SOUTH SHIPPING LIMITED S.A.	16,639	0.06%	74,540	0.26%	99.07%	348.00%
M3450 BROOM PERU S.A.C..	129,946	0.44%	52,479	0.19%	99.26%	-59.61%
M3232 TRANS PERU SHIPPING	42,361	0.14%	52,102	0.18%	99.44%	23.00%
OTROS AGENTES MARÍTIMOS	524,688	1.77%	157,399	0.56%	100.00%	-70.00%

Fuente: SUNAT



Cuadro N°13

Ranking de Agentes Marítimos según cantidad exportada; 2013-2014

Agente Marítimo		2013		2014			VAR % 2013-2014
		en Ton.	Part. %	en Ton.	Part. %	Part. Acumulada	
TOTAL		35,480,870	100.00%	37,169,879	100.00%		4.76%
M1004	CONSORCIO EMPRESARIAL AGNAV S.A.	10,368,624	29.22%	10,598,633	28.51%	28.51%	2.22%
M0217	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.	6,137,735	17.30%	6,036,697	16.24%	44.75%	-1.65%
M7770	TRAMARSA - TRABAJOS MARITIMOS S.A.	3,610,851	10.18%	4,475,358	12.04%	56.80%	23.94%
M3403	EMPRESA MARITIMA DEL SUR S.A.C.	3,755,149	10.58%	3,480,506	9.36%	66.16%	-7.31%
M7652	TRIDENTUM S.A. AGENTES MARITIMOS.	2,383,283	6.72%	2,855,957	7.68%	73.84%	19.83%
M7743	RENADSA	1,525,486	4.30%	2,414,932	6.50%	80.34%	58.31%
M3422	OCEANO AGENCIA MARITIMA S.A.	2,005,305	5.65%	1,366,029	3.68%	84.01%	-31.88%
M3406	IAN TAYLOR Y CIA S.A.C.	912,995	2.57%	852,997	2.29%	86.31%	-6.57%
M3402	MEDITERRANEAN SHIPPING CO. PERU SAC	783,028	2.21%	823,612	2.22%	88.53%	5.18%
M5009	TERMINALES PORTUARIOS PERUANOS S.A.C.	555,185	1.56%	628,969	1.69%	90.22%	13.29%
M8057	AGENCIA MARITIMA RASAN S.A.	737,747	2.08%	476,351	1.28%	91.50%	-35.43%
M6998	UNIMAR S.A.	266,099	0.75%	440,331	1.18%	92.68%	65.48%
M1432	MILNE SERVICIOS MARITIMOS S.A.	708,013	2.00%	372,659	1.00%	93.69%	-47.37%
M5011	TMA S.A.C.	286,237	0.81%	337,912	0.91%	94.60%	18.05%
M3453	TRANSMERIDIAN S.A.C.	231,822	0.65%	314,893	0.85%	95.44%	35.83%
M9182	INVERSIONES MARITIMAS UNIVERSALES PERU S.A.	188,642	0.53%	267,782	0.72%	96.16%	41.95%
M8264	AGENCIAS UNIVERSALES PERU S.A.(AGUNSA PERU S.A.)	225,675	0.64%	230,456	0.62%	96.78%	2.12%
M5013	MARITIMA MERCANTIL	9	0.00%	219,171	0.59%	97.37%	2316948.25%
M0136	FACILIDAD PORTUARIA S.A.	62,118	0.18%	208,113	0.56%	97.93%	235.03%
M9166	ITURRI AGENTE MARITIMO S.A.	33,350	0.09%	187,469	0.50%	98.44%	462.12%
M5022	COSCO PERU S.A	117,277	0.33%	120,923	0.33%	98.76%	3.11%
M6999	NAUTILUS S.A.	98,808	0.28%	94,806	0.26%	99.02%	-4.05%
M5006	NAVITUNA S.A.C	39,352	0.11%	69,366	0.19%	99.20%	76.27%
M9109	SOUTH SHIPPING LIMITED S.A.	6,098	0.02%	62,771	0.17%	99.37%	929.29%
M3232	TRANS PERU SHIPPING	54,694	0.15%	45,889	0.12%	99.50%	-16.10%
	OTROS AGENTES MARÍTIMOS	387,285	1.09%	187,297	0.50%	100.00%	-51.64%

Fuente: SUNAT

RANKING DE PAÍSES DE DESTINO EN CUANTO A CARGA MARÍTIMA SEGÚN VALOR DE EXPORTACION EN MILLONES DE US\$ FOB, 2014

En el siguiente cuadro podemos apreciar las variaciones de los principales mercados destino en cuanto a carga marítima se refiere. Además, se observa el porcentaje de participación de cada país. En este caso, en primer lugar, se encuentra China con el 24.57% del total de envíos, seguido por Estados Unidos con 14.21% y Japón con 5.48%. La mayor cantidad de envíos a China son de minerales y la principal exportadora con este destino, es la Compañía Minera Antamina S.A.

Cuadro N°14

Principales mercados destino, vía carga marítima; 2013-2014

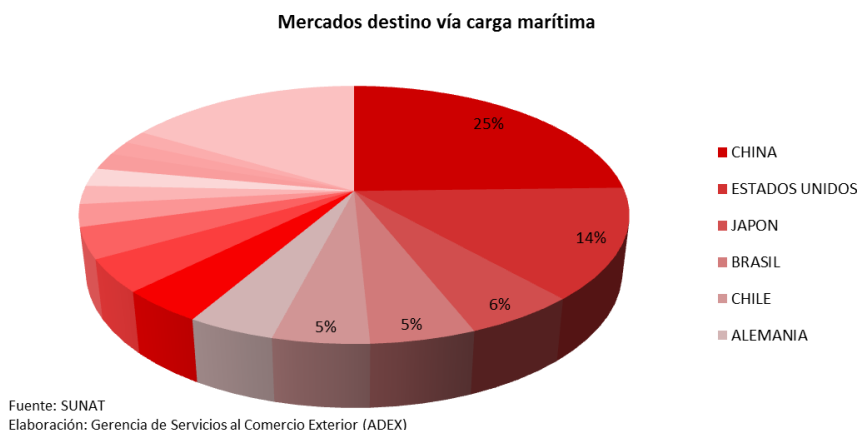
N°.	Mercado Destino (País)	2013		2014			VAR % 2013-2014
		en miles de US\$	Part. %	en miles de US\$	Part. %	Part. Acumulada	
	TOTAL	29,655,809	100.00%	28,301,790	100.00%		-4.57%
1	CHINA	7,343,665	24.76%	6,953,034	24.57%	24.57%	-5.32%
2	ESTADOS UNIDOS	4,123,342	13.90%	4,021,852	14.21%	38.78%	-2.46%
3	JAPON	2,197,950	7.41%	1,552,053	5.48%	44.26%	-29.39%
4	BRASIL	1,560,664	5.26%	1,423,473	5.03%	49.29%	-8.79%
5	CHILE	1,491,530	5.03%	1,327,919	4.69%	53.98%	-10.97%
6	ESPAÑA	1,456,999	4.91%	1,223,164	4.32%	58.31%	-16.05%
7	COREA (SUR), REPUBLICA DE	1,554,139	5.24%	1,199,877	4.24%	62.55%	-22.79%
8	ALEMANIA	1,137,956	3.84%	1,189,413	4.20%	66.75%	4.52%
9	COLOMBIA	694,705	2.34%	1,063,929	3.76%	70.51%	53.15%
10	PAÍSES BAJOS	771,425	2.60%	806,931	2.85%	73.36%	4.60%
11	MEXICO	432,692	1.46%	653,616	2.31%	75.67%	51.06%
12	CANADA	637,435	2.15%	651,958	2.30%	77.97%	2.28%
13	ITALIA	655,418	2.21%	611,192	2.16%	80.13%	-6.75%
14	BELGICA	667,162	2.25%	553,262	1.95%	82.09%	-17.07%
15	ECUADOR	635,237	2.14%	477,396	1.69%	83.77%	-24.85%
	OTROS PAÍSES	4,295,490	14.48%	4,592,719	16.23%	100.00%	6.92%

Fuente: SUNAT



Gráfico N°5

Mercados destino vía carga marítima; 2014



RANKING DE LÍNEAS AÉREAS SEGÚN VALOR DE EXPORTACIÓN, 2014

Durante el 2014, las principales aerolíneas, en cuanto a movimiento FOB fueron, KLM Cargo con el 38.55%, Aero Charter con 16.50%, Lan Peru S.A. con 10.41% y Delta Airlines Inc. con 6.18% del total de valor FOB exportado.

Cuadro N°15

Ranking de Líneas Aéreas según el valor FOB US\$ exportado; 2013-2014

Línea Aérea		2013		2014			VAR % 2013-2014
		en miles de US\$	Part. %	en miles de US\$	Part. %	Part. Acumulada	
TOTAL		11,036,790	100.00%	7,997,799	100.00%		-27.54%
AKL	KLM CARGO	4,126,145	37.39%	3,083,211	38.55%	0.39	-25.28%
AAC	AERO CHARTER	2,101,259	19.04%	1,319,262	16.50%	0.55	-37.22%
ALP	LAN PERU S.A.	2,215,242	20.07%	832,970	10.41%	0.65	-62.40%
AZZ	OTRAS	74,128	0.67%	757,338	9.47%	0.75	921.67%
ADL	DELTA AIRLINES INC.	860,209	7.79%	494,073	6.18%	0.81	-42.56%
ALA	LAN CHILE	231,731	2.10%	197,446	2.47%	0.84	-14.80%
AOE	TRANS AMERICAN AIRLINES S.A.	223,325	2.02%	193,308	2.42%	0.86	-13.44%
AUC	LAN CHILE CARGO S.A.	215,605	1.95%	160,771	2.01%	0.88	-25.43%

Fuente: SUNAT

Cuadro N°16

Ranking de Líneas Aéreas según la cantidad exportada; 2013-2014

Línea Aérea		2013		2014			VAR % 2013-2014
		en Ton.	Part. %	en Ton.	Part. %	Part. Acumulada	
TOTAL		694,409	100.00%	717,957	100.00%		3.39%
ALP	LAN PERU S.A.	164,188	23.64%	161,270	22.46%	0.22	-1.78%
AOE	TRANS AMERICAN AIRLINES S.A.	86,436	12.45%	95,647	13.32%	0.36	10.66%
ALA	LAN CHILE	55,729	8.03%	53,963	7.52%	0.43	-3.17%
AIB	IBERIA	43,102	6.21%	41,688	5.81%	0.49	-3.28%
AKL	KLM CARGO	38,720	5.58%	38,749	5.40%	0.55	0.08%
ASY	ATLAS AIR INC	28,929	4.17%	31,532	4.39%	0.59	9.00%
AAA	AMERICAN AIRLINES	24,664	3.55%	27,911	3.89%	0.63	13.17%
AWE	CENTURION AIR CARGO INC.	21,852	3.15%	27,308	3.80%	0.67	24.97%

Fuente: SUNAT



RANKING DE PAÍSES DE DESTINO EN CUANTO A CARGA AÉREA, 2014

Como se puede apreciar en el siguiente cuadro, los tres principales destinos de carga aérea han disminuido respecto al mismo periodo del año anterior. La participación con la que cuentan estos mercados son 32.85%, 23.22% y 21.86% para, Suiza, Canadá Y Estados Unidos respectivamente. Entre estos tres países representan el 77.93% de los envíos vía aérea. Como se explicó anteriormente, la caída en Suiza se debe a que se contrajeron las exportaciones de barras de oro a Suiza.

Cuadro N°17

Principales mercados destino, vía carga aérea, FOB US\$; 2013-2014

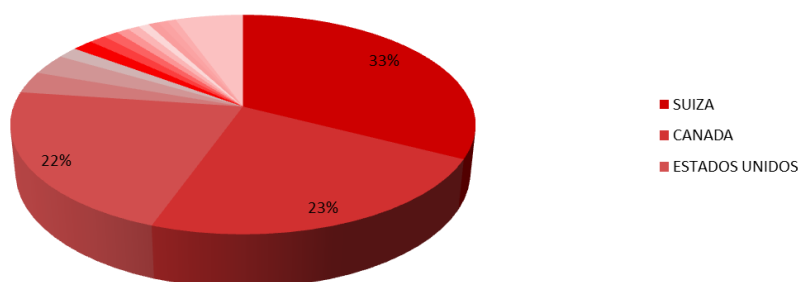
N°.	Mercado Destino (País)	2013		2014			VAR % 2013-2014
		en miles de US\$	Part. %	en miles de US\$	Part. %	Part. Acumulada	
	TOTAL	11,036,790	100.00%	7,997,799	100.00%		-27.54%
1	SUIZA	3,020,827	27.37%	2,627,131.98	32.85%	32.85%	-13.03%
2	CANADA	2,104,153	19.06%	1,857,056.46	23.22%	56.07%	-11.74%
3	ESTADOS UNIDOS	3,367,882	30.52%	1,748,454.07	21.86%	77.93%	-48.08%
4	REINO UNIDO	347,018	3.14%	236,012.42	2.95%	80.88%	-31.99%
5	VENEZUELA	398,113	3.61%	229,308.47	2.87%	83.75%	-42.40%
6	ESPAÑA	130,852	1.19%	130,243.30	1.63%	85.38%	-0.47%
7	BRASIL	167,797	1.52%	128,079.01	1.60%	86.98%	-23.67%
8	PAISES BAJOS	104,164	0.94%	108,287.24	1.35%	88.33%	3.96%
9	INDIA	275,014	2.49%	93,728.27	1.17%	89.50%	-65.92%
10	COLOMBIA	86,637	0.78%	79,793.82	1.00%	90.50%	-7.90%
11	CHILE	78,248	0.71%	72,210.26	0.90%	91.40%	-7.72%
12	MEXICO	69,905	0.63%	68,450.34	0.86%	92.26%	-2.08%
13	ITALIA	361,625	3.28%	66,926.12	0.84%	93.10%	-81.49%
14	ARGENTINA	65,372	0.59%	61,734.70	0.77%	93.87%	-5.56%
15	EMIRATOS ARABES UNIDOS	44,016	0.40%	52,164.25	0.65%	94.52%	18.51%
	OTROS PAÍSES	415,167	3.76%	438,218.12	5.48%	100.00%	5.55%

Fuente: SUNAT

Gráfico N°6

Mercados destino vía carga aérea; 2014

Mercados destino vía carga aérea



Fuente: SUNAT
Elaboración: Gerencia de Servicios al Comercio Exterior (ADEX)



RANKING DE DEPÓSITOS TEMPORALES SEGÚN LA CANTIDAD EXPORTADA, 2014

El Cuadro 18 muestra el Ranking de Almacenes Aduaneros según la carga movilizada para exportación durante los años 2013 y 2014. Se puede apreciar que la empresa Neptunia S.A lideró este rubro con 867,873 toneladas movilizadas, seguida por APM Terminals y DP World con 843,877 y 842,504 toneladas respectivamente.

Como se puede observar, en este sector no existe mucha concentración de empresas. Por lo tanto, hay una gran diversificación de depósitos que ofrecen estos servicios de forma competitiva.

Por otro lado, también se nota una variación total positiva entre la carga movilizada en el presente año, respecto a la del 2013. Los almacenes y depósitos aduaneros incrementaron este servicio en un 0.04% más que el año pasado. Aquellos que tuvieron un mayor incremento en cuanto a la movilización de carga para exportar, fueron Southern Perú Copper Corp. (84.45%), DP World (54.54%), Ransa Comercial (34.96%), Terminales Portuarios Euroandinos Paita S.A. (45.90%) y Terminal Internacional del Sur S.A (631.22%).

La alta representatividad de los embarques directos se debe al gran porcentaje de toneladas que se exportan a través de puertos privados mineros, petroleros y cementeros. Dentro de las principales partidas que no pasan por un depósito temporal, encontramos a "Los minerales de cobre y sus concentrados", "Demás gasolinas/Tetraetileno de plomo", "Minerales de cinc y sus concentrados", "Gas natural Licuado", entre otros.

Además, a los embarques directos ya mencionados, se le añaden aquellos productos que se exportan directamente desde el local del exportador (ej. Harina de Pescado y Aceite de Pescado).

Cuadro N°18

Ranking de Depósitos Temporales según cantidad exportada; 2013-2014

DEPÓSITOS TEMPORALES	2013		2014			VAR % 2013-2014
	en Ton.	Part. %	en Ton.	Part. %	Part. Acumulada	
TOTAL	38,438,488.62	100.0%	40,149,852.80	100.0%		0.04
EMBARQUES DIRECTOS	30,191,941.82	78.5%	30,936,686.20	77.1%	77.05%	2.47%
AMPLIACION DE ZONA PRIMARIA	1,008,377.80	2.6%	1,006,499.68	2.5%	79.56%	-0.19%
NEPTUNIA S.A.	1,036,193.76	2.7%	867,873.41	2.2%	81.72%	-16.24%
APM TERMINALS INLAND SERVICES	757,926.83	2.0%	843,877.37	2.1%	83.82%	11.34%
DP WORLD CALLAO S.R.L.	545,175.34	1.4%	842,504.91	2.1%	85.92%	54.54%
TRABAJO MARITIMOS S.A.	523,272.40	1.4%	516,181.39	1.3%	87.21%	-1.36%
LOGISTICA INTEGRAL CALLAO S.A. LICSA	491,690.45	1.3%	472,393.56	1.2%	88.38%	-3.92%
TERMINAL INTERNACIONAL DEL SUR S.A.	57,005.20	0.1%	416,831.85	1.0%	89.42%	631.22%
TERMINALES PORTUARIOS PERUANOS SAC	358,359.72	0.9%	398,293.26	1.0%	90.41%	11.14%
SOUTHERN PERU COPPER CORPORATION, SUCURSAL DEL PERU	178,087.78	0.5%	328,475.40	0.8%	91.23%	84.45%
TALMA SERVICIOS AEROPORTUARIOS S.A	321,625.35	0.8%	313,432.88	0.8%	92.01%	-2.55%
RANSA COMERCIAL S.A. TERMINAL	231,567.94	0.6%	312,530.40	0.8%	92.79%	34.96%
TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS PAITA S.A. - TPE PAITA S.A	212,961.12	0.6%	310,710.91	0.8%	93.57%	45.90%
APM TERMINALS CALLAO	221,268.57	0.6%	258,965.89	0.6%	94.21%	17.04%
EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS - ILO	241,994.25	0.6%	228,447.26	0.6%	94.78%	-5.60%
TERMINAL Y ALMACENES SUR S.A.	227,051.64	0.6%	227,114.23	0.6%	95.34%	0.03%
CONTRANS S.A.C.	248,860.15	0.6%	193,953.85	0.5%	95.83%	-22.06%
UNIMAR S.A.	142,450.53	0.4%	156,005.27	0.4%	96.22%	9.52%
FARGOLINE SOCIEDAD ANONIMA	133,920.36	0.3%	148,688.00	0.4%	96.59%	11.03%
INVERSIONES MARITIMAS UNIVERSALES S.A.	146,410.16	0.4%	145,650.47	0.4%	96.95%	-0.52%
COMPLEX DEL PERU S.A.C.	168,444.80	0.4%	142,357.09	0.4%	97.30%	-15.49%
DEMÁS DEPOSITOS FRANCO	119,739.84	0.3%	137,943.06	0.3%	97.65%	15.20%
DEPOSITOS S.A.	76,492.76	0.2%	117,314.64	0.3%	97.94%	53.37%
EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS-SALAVERRY	116,721.15	0.3%	112,613.54	0.3%	98.22%	-3.52%
RANSA COMERCIAL S.A.	118,976.99	0.3%	101,571.64	0.3%	98.47%	-14.63%
OTROS ALMACENES ADUANEROS	561,971.92	1.5%	612,936.66	1.5%	100.00%	9.07%

Fuente: SUNAT



RANKINGS DE IMPORTACIONES, 2014

El Ranking de Almacenes aduaneros incluye despachos en puerto y en depósitos temporales. Se aprecia una figura parecida a los almacenes en exportaciones, teniendo a los Despachos Anticipados como los más representativos en el mercado (34.77%). Esto es conveniente para el exportador ya que reduce costos logísticos en aproximadamente un 20%.

Cuadro N°19

Ranking de Almacenes Aduaneros según cantidad importada; 2013-2014

Almacén Aduanero	2013		2014			VAR % 2013-2014
	en Ton.	Part. %	en Ton.	Part. %	Part. Acumulada	
TOTAL	29,024,371.41	100.0%	28,752,895.46	100.0%		-0.01
NO DECLARADOS	10,618,617.16	36.6%	9,996,661.65	34.8%	34.77%	-5.86%
EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS-SALAVERRY	1,709,061.42	5.9%	1,617,847.09	5.6%	64.52%	-5.34%
TERMINAL INTERNACIONAL DEL SUR S.A.	760,476.04	2.6%	895,581.69	3.1%	67.64%	17.77%
NEPTUNIA S.A.	724,542.08	2.5%	710,183.14	2.5%	70.11%	-1.98%
DP WORLD CALLAO S.R.L.	838,109.17	2.9%	631,917.77	2.2%	72.30%	-24.60%
TRABAJO MARITIMOS S.A.	854,557.24	2.9%	553,634.46	1.9%	74.23%	-35.21%
INVERSIONES MARITIMAS UNIVERSALES S.A.	435,016.43	1.5%	511,896.42	1.8%	76.01%	17.67%
RANSA COMERCIAL S.A.	487,489.23	1.7%	462,874.21	1.6%	77.62%	-5.05%
CONTRANS S.A.C.	482,306.30	1.7%	431,742.85	1.5%	79.12%	-10.48%
APM TERMINALS INLAND SERVICES	512,211.71	1.8%	378,316.17	1.3%	80.44%	-26.14%
AGERSA S.R.L.	216,924.49	0.7%	359,596.08	1.3%	81.69%	65.77%
TERMINAL Y ALMACENES SUR S.A.	467,564.07	1.6%	359,402.25	1.2%	82.94%	-23.13%
FARGOLINE SOCIEDAD ANONIMA	233,832.59	0.8%	330,265.89	1.1%	84.09%	41.24%
VILLAS OQUENDO S.A.	52,756.74	0.2%	307,099.53	1.1%	85.15%	482.10%
TERMINALES PORTUARIOS PERUANOS SAC	343,267.43	1.2%	279,230.70	1.0%	86.12%	-18.66%
EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS - PISCO	285,436.39	1.0%	278,763.54	1.0%	87.09%	-2.34%
PURE BIOFUELS DEL PERU S.A.C.	200,618.88	0.7%	258,137.81	0.9%	87.99%	28.67%
DEPOSITOS S. A.	225,993.71	0.8%	225,283.86	0.8%	88.78%	-0.31%
ALMACENES LATINOAMERICANOS S.A.	307,233.43	1.1%	215,649.36	0.8%	89.53%	-29.81%
LOGISTICA INTEGRAL MARITIMA ANDINA S.A.	148,969.86	0.5%	199,639.43	0.7%	90.22%	34.01%
SAKJ DEPOT S.A.C.	177,811.17	0.6%	192,727.13	0.7%	90.89%	8.39%
LOGISTICA INTEGRAL CALLAO S.A. LICSA	246,957.42	0.9%	187,799.93	0.7%	91.54%	-23.95%
TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS PAITA S.A. - TPE PAITA S.A.	238,655.90	0.8%	180,556.62	0.6%	92.17%	-24.34%
UNIMAR S.A.	153,675.45	0.5%	179,408.03	0.6%	92.80%	16.74%
OTROS ALMACENES ADUANEROS	8,302,287.11	28.6%	9,008,679.85	31.3%	100.00%	8.51%

Fuente: SUNAT

Como se puede apreciar en los Cuadros 20 y 21, tanto el valor CIF como la cantidad importada han disminuido en comparación con el año anterior. Además, esto se ve reflejado en las operaciones de los agentes de aduana, los cuales han sufrido variaciones negativos.



Cuadro N°20

Ranking de Agentes de Aduana según el valor CIF importado; 2013-2014

Código Agente	Agente de Aduana	2013		2014			VAR % 2013-2014
		en miles de US\$	Part. %	en miles de US\$	Part. %	Part. Acumulada	
	TOTAL	43,331,187	100.00%	42,005,365	100.00%		-3.06%
1009	ABEL ULLOA SANCHEZ S.A	3,586,002	8.28%	3,884,301	9.25%	9.25%	8.32%
6905	REFINERIA LA PAMPILLA S.A. "RELAPASA"	3,408,910	7.87%	3,160,935	7.53%	16.77%	-7.27%
4060	PETROPERU- PETROLEOS DEL PERU - M.E.M.	2,675,280	6.17%	2,432,372	5.79%	22.56%	-9.08%
0091	AGENCIAS RANSA S.A.	2,305,926	5.32%	2,063,582	4.91%	27.48%	-10.51%
4303	BEAGLE AGENTES DE ADUANA S.A.	1,671,646	3.86%	1,855,851	4.42%	31.89%	11.02%
0659	INTERAMERICAN SERVICE CO. S.A.	1,314,934	3.03%	1,397,197	3.33%	35.22%	6.26%
9803	CASOR ADUANEROS S.A.C.	1,177,077	2.72%	1,188,341	2.83%	38.05%	0.96%
4920	TLI ADUANAS	67,363	0.16%	1,168,321	2.78%	40.83%	1634.38%
5681	ADUAMERICA S.A.	1,100,143	2.54%	1,037,108	2.47%	43.30%	-5.73%
0221	PALACIOS Y ASOCIADOS AGENTES DE ADUANA S.A.	1,127,299	2.60%	1,025,820	2.44%	45.74%	-9.00%
2224	SAVAR AGENTES S.A.	1,044,365	2.41%	1,019,343	2.43%	48.17%	-2.40%
1063	TRANSCONTINENTAL S.A.	897,390	2.07%	986,524	2.35%	50.52%	9.93%
6423	CLI GESTIONES ADUANERAS	1,073,265	2.48%	969,377	2.31%	52.82%	-9.68%
6437	ADUANERA CAPRICORNIO S.A. AGENTES DE ADUANA	717,619	1.66%	647,410	1.54%	54.37%	-9.78%
2143	TRANSOCEANIC S.A.	422,539	0.98%	615,430	1.47%	55.83%	45.65%
	OTROS AGENTES DE ADUANA	20,741,431	47.87%	18,553,454	44.17%	100.00%	-10.55%

Fuente: SUNAT

Cuadro N°21

Ranking de Agentes de Aduana según la cantidad importada; 2013-2014

Código Agente	Agente de Aduana	2013		2014			VAR % 2013-2014
		en Ton.	Part. %	en Ton.	Part. %	Part. Acumulada	
	TOTAL	29,024,371	100.00%	28,752,895	100.00%		-0.94%
6905	REFINERIA LA PAMPILLA S.A. "RELAPASA"	4,046,612	13.94%	4,082,729	14.20%	14.20%	0.89%
4060	PETROPERU- PETROLEOS DEL PERU - M.E.M.	3,023,335	10.42%	2,960,870	10.30%	24.50%	-2.07%
0091	AGENCIAS RANSA S.A.	2,196,951	7.57%	2,485,291	8.64%	33.14%	13.12%
1009	ABEL ULLOA SANCHEZ S.A	1,878,930	6.47%	2,139,002	7.44%	40.58%	13.84%
9803	CASOR ADUANEROS S.A.C.	1,039,400	3.58%	1,039,033	3.61%	44.19%	-0.04%
1063	TRANSCONTINENTAL S.A.	375,896	1.30%	926,887	3.22%	47.42%	146.58%
7053	SCHARFF LOGISTICA INTEGRADA S.A.	1,184,837	4.08%	817,504	2.84%	50.26%	-31.00%
2143	TRANSOCEANIC S.A.	544,395	1.88%	794,344	2.76%	53.02%	45.91%
5681	ADUAMERICA S.A.	728,859	2.51%	784,395	2.73%	55.75%	7.62%
7558		-	0.00%	773,949	2.69%	58.44%	0.00%
4920	TLI ADUANAS	40,067	0.14%	720,640	2.51%	60.95%	1698.57%
4303	BEAGLE AGENTES DE ADUANA S.A.	547,212	1.89%	715,289	2.49%	63.44%	30.72%
3147	SAN REMO OPERADOR LOGISTICO SAC	472,006	1.63%	573,252	1.99%	65.43%	21.45%
2224	SAVAR AGENTES S.A.	365,147	1.26%	557,170	1.94%	67.37%	52.59%
6324	DEPISA S.A.	658,813	2.27%	557,151	1.94%	69.31%	-15.43%
	OTROS AGENTES DE ADUANA	11,921,911	41.08%	8,825,390	30.69%	100.00%	-25.97%

Fuente: SUNAT



NOTICIAS DEL SECTOR

Sunat priorizará simplificación de servicios a contribuyentes y usuarios de comercio exterior



La Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria (Sunat) ha iniciado un cambio de paradigma institucional para reorientar la forma de relacionarse con los ciudadanos priorizando la facilitación y la simplificación de sus servicios a los contribuyentes y usuarios del comercio exterior, informó la jefa de la institución, Tania Quispe.

“Nuestro objetivo es hacer de la Sunat una entidad al nivel de las mejores administraciones tributarias

y aduaneras del mundo, es decir una institución que use la capacidad humana y las herramientas tecnológicas para fomentar el cumplimiento voluntario de los deberes tributarios y aduaneros de los ciudadanos peruanos, sin bajar los brazos en el combate a la evasión y la informalidad que tanto afectan nuestra marcha como país” anotó.

Precisó que en los últimos 20 años, la Sunat ha sido considerada como sinónimo de recaudación y servicio aduanero no muy eficiente.

“Hemos vivido largos años concentrados en recaudar, aspecto importante de la tributación, pero no el único. También, en el plano aduanero, dedicados a una gestión saturada de papeles y trámites burocráticos”, indicó.

Quispe añadió que ahora el nuevo paradigma, es poner a la Sunat al servicio del bien común en los aspectos tributario y aduanero.

“En el relacionado a la tributación nos comprometemos a continuar enfrentando el incumplimiento que se manifiesta en la evasión y la elusión, pero fundamentalmente priorizaremos las herramientas de gestión de riesgo para diferenciar los buenos de los malos contribuyentes. Es decir fomentaremos el cumplimiento tributario con actitud de justicia”, refirió.

“En lo que se refiere al servicio aduanero el nuevo paradigma, nos conduce a proteger a la nación con un trabajo eficiente para reducir costos y aumentar la competitividad de las empresas peruanas”, agregó.

Con el lema “hacia un servicio de clase mundial”, el nuevo paradigma de la Sunat enfocará sus estrategias en la ampliación de la base tributaria, mejora del cumplimiento voluntario, y reducción de costos y tiempos para el usuario.

Además, en garantizar la seguridad de la cadena logística de las exportaciones e importaciones, así como reducir el contrabando, el desvío de insumos químicos y asegurar el fortalecimiento institucional y desarrollo de sus recursos humanos.

Entre los productos que componen el nuevo paradigma institucional, mencionó el fortalecimiento en el control de las operaciones no reales (facturas falsas) para reducir en más de 50% el uso de esta modalidad de evasión.

Asimismo, el programa de sectoristas de la Sunat que seguirá incrementando el número de contribuyentes a los que les brindan atención personalizada, lo que permitirá pasar de 16 mil (en el 2014) a más de 38 mil



este año, incluyendo todos los medianos y pequeños contribuyentes a nivel nacional y los principales contribuyentes.

También se enfatizará en la emisión de documentos tributarios y aduaneros en forma electrónica, Asimismo, se está trabajando para simplificar la declaración jurada de renta en función del tamaño y tipo de contribuyente.

Quispe destacó que el nuevo paradigma institucional fortalecerá asimismo el sistema de despacho aduanero para que a julio del 2016 el 100% de las operaciones de importación por vía marítima y aérea se realicen por medios electrónicos reduciendo los trámites y la interacción física con los operadores.

Pretendemos que este cambio progresivo ubique a la Sunat en el nivel de las instituciones de clase mundial ofreciendo un servicio justo y eficiente a los ciudadanos peruanos, concluyó.

FUENTE: Gestión (04 de febrero, 2015)

FERIAS INTERNACIONALES

TRANSPORT LOGISTIC 2015 (5-8 de mayo, 2015 – Munich, ALEMANIA)



Transport Logistic, es la feria líder en logística, TI y Gestión de la Cadena de Abastecimiento. Están presentes todas las partes involucradas en la cadena y los líderes del sector. En el año 2013 atrajo a 53,000 visitantes, de los cuales 45% fueron asistentes de fuera de Alemania. Atrae a una gran cantidad de ejecutivos provenientes de 110 países, con poder de decisión para invertir. Estuvieron presentes 2,013 expositores de 63 países.

El evento está acompañado por un extenso programa de tendencias, innovación y mercados futuros.

Para mayor información dirigirse a: <http://www.transportlogistic.de/en>



BOLETÍN INFORMATIVO

**COMITÉ DE SERVICIOS
AL COMERCIO EXTERIOR**

ASOCIACIÓN DE EXPORTADORES – ADEX

**Gerencia de Servicios al Comercio Exterior e Industrias
Extractivas**

Presidente del Comité de Servicios al Comercio Exterior: *Sr. Rafael Del Campo*

Vicepresidente del Comité de Servicios: *Sr. Armando Grados*

Presidente del Comité de Importaciones: *Sra. Yvonne Alcázar*

Vicepresidente del Comité de Importaciones: *Sr. José Ruiz*

Marianella Hernández Montoya
Gerente de Servicios & Industrias Extractivas

Teléfono: 618-3333
Anexos: 4400
Email: mhernandez@adexperu.org.pe

Enrique Dianderas Gutierrez
*Coordinador del Comité de Servicios al
Comercio Exterior e Importaciones*

Teléfono: 618-3333
Anexos: 4402
Email: edianderas@adexperu.org.pe

Carla Rubio Valla
*Coordinadora del Comité Pesca y
Acuicultura; y de Envases y Embalajes*

Teléfono: 618-3333
Anexos: 4404
Email: crubio@adexperu.org.pe

Lisell Zavala
Coordinadora del Comité Forestal y Minas

Teléfono: 618-333
Anexos: 4401
Email: lzavalas@adexperu.org.pe